



KONGRES 2026

INDHOLD

Kongres - program	3
Kongres - dagsorden	4
Bestyrelsens beretning 2025	5

BERETNINGER - DEN SPORTSLIGE SEKTOR

Bane - eliteherrer	12
Bane - elitedamer	13
Bane - U-19	14
BMX	16
Cyklecross	17
Landevej - U23 - eliteherrer	18
Landevej - U19 - herrer	19
Landevej - Damer	20
MTB - Elite og U23	21

BERETNINGER - UDVALG OG PROJEKTER

Baneudvalget	24
BMXudvalget	25
Crossudvalget	26
E-cyklingsudvalget	27
Graveludvalget	28
Landevejsudvalget	29
Kommissærudvalget	30
Spor- og naturudvalget	31
MTB-udvalget	32
Trialudvalget	33

KONGRES DOKUMENTER

Godkendelse af årsregnskab	35
Budget til orientering	37
Forslag	39
Valg af bestyrelse	42
Valg til udvalg	43

PROGRAM

Program Lørdag den 21. marts 2026

- 12:00-13:00 Frokost
- 13:00-14:00 Vision for det nye DCU
- 14:00-15:45 Demokratiseringsworkshop
- 15:45-16:00 Kaffepause
- 16:00-18:00 Demokratiseringsworkshop
- 18:00-18:30 Indtjekning på værelser for overnattende gæster
- 18:30 Middag og socialt samvær

Program Søndag den 22. marts 2026

- 07:00-08:30 Morgenmad og udtjekning for overnattende gæster
- 08:30-09:00 Indskrivning til kongressen & formiddagsforplejning for ikke-overnattende gæster
- 09:00-09:05 Velkomst
- 09:05-12:00 Kongres starter, Program jf. DCU vedtægter
- 12:00 Frokost To-Go

Programmet er med forbehold for eventuelle rettelser

DAGSORDEN

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Udvalgenes beretninger
4. Godkendelse af revideret regnskab
5. Forelæggelse af budgettet for indeværende år
6. Fastsættelse af formandens honorar
7. Indkomne forslag til DCU's love og andre forslag af principiel karakter
8. Valg af bestyrelse
9. Valg til udvalg
10. Udvalg valgt uden for DCU's kongres
11. Valg af revision

BESTYRELSENS BERETNING 2025



BESTYRELSEN

2025 blev et år med både markante udfordringer og positive forandringer for Danmarks Cykle Union. Året blev indledt med de politiske uenigheder, der endte med ekstraordinær kongres og valg af ny bestyrelse - en situation, der naturligvis påvirkede hele organisationen. Derfor har den nye bestyrelse på Repræsentantskabets opdrag fokuseret på at etablere ro, tillid og en fælles retning.

Det forgangne år har været præget af stor udskiftning i hele organisationen, og det er bestyrelsens vurdering, at vi i løbet af året har fået skabt et nyt og mere robust fundament for vores fælles forbund. Der er igangsat en nødvendig professionalisering af det administrative niveau og en længe efterspurgt proces for fornyelse af den demokratiske struktur –

det har krævet kræfter af alle at gennemføre en række markante forandringer og samtidig skabe ro og trivsel.

Valget af den nye bestyrelse og ansættelsen af Niels Bo Daugaard som ny direktør med en for DCU hidtil uset kommercielt professionel profil har markeret startskuddet til en ny retning for DCU. Der er udarbejdet en tydelig strategi, der skal sikre et administrativt og økonomisk fundament, som matcher både de organisatoriske og sportslige ambitioner. Den nye organisation er en investering i fremtiden.

Økonomien

Regnskabet for 2025 viser et underskud på 2,5 mio. kr., og dermed kommer vi ud af året med det værste resultat i mange år.

Baggrunden er en række strukturelle udfordringer og at forudsætningerne for det vedtagne budget viste sig ikke at holde. Resultatet taler sit tydelige sprog om, at vi hverken har været dygtige nok til at sikre de kommercielle indtægter eller til at styre vores udgiftsniveau.

Årets underskud betyder, at egenkapitalen pr. 31. december 2025 er negativ med 1,1 mio. kr. Det forpligter. Genopretningen er derfor allerede i gang. Økonomistyringen er insourcet, og der arbejdes med faste processer for budgetopfølgning, indkøb og ikke mindst indtægtssikring. En ny ledelsesstruktur er på plads med klare ansvarsområder og et styrket fokus på kommerciel udvikling og økonomisk disciplin.



BESTYRELSEN

Med beslutningen om at finde besparelser på eliteområdet blev det klart for alle, at de seneste års manglende evne til at tilvejebringe kommercielle midler lige nu har sat et loft over udviklingen af vores elitesportslige sektor. Det er en vanskelig, men nødvendig erkendelse, at idrættens tilskudsmodeller er sat sådan sammen, at når et forbunds øvrige indtægtsgrundlag ikke følger med, er der ikke andre løsninger end hårde prioriteringer, som vi ikke selv altid kan styre alene.

At det lykkedes at fastholde MTB-programmet gennem en ny kommerciel aftale kombineret med en forhøjelse af licensafgiften, viser samtidig den styrke, der ligger i fællesskabet. Endnu en gang var det medlemmerne, der bidrog, da situationen krævede det. Men det er ikke en holdbar model på sigt. En bæredygtig økonomi forudsætter en robust indtægtsside – og det forudsætter igen en professionel og ansvarlig organisation. Det har vi fået i løbet af 2025.

Eventaktiviteterne bidrog samlet set positivt til økonomien, men ikke i det omfang, der var forudsat. BMX VM 2025 blev gennemført med et tilfredsstillende isoleret resultat og dokumenterede, at vi kan løfte store internationale arrangementer på et højt niveau. Til gengæld har udviklingen i økonomien omkring de tilbagevendende events været utilfredsstillende. Det har vi også taget konsekvensen af med organisationsændringerne. Eventområdet skal ikke blot være sportsligt attraktivt – det skal også bidrage stabilt til fællesskabets økonomi.

Det vil tage tid at genetablere en sund økonomi og tilstrækkelig egenkapital. Målsætningen er at bringe økonomien i varig balance over perioden 2026–2028. Bestyrelsen opfordrer i den forbindelse alle til at give administrationen den nødvendige arbejdsro til at gennemføre den igangsatte omstilling. Kun gennem ro, professionalisme, konsekvent prioritering, gennemsigthed og fælles ansvar kan vi skabe det økonomiske fundament, der skal sikre klubberne, bredden og den fortsatte sportslige succes i dansk cykelsport.

Events

Arbejdet med at tiltrække og afvikle store cykelsportsevents har også i 2025 sat et markant aftryk på dansk cykelsport. Det har været og er fortsat et strategisk sats, der skal bidrage til at løfte dansk cykelsport både sportsligt, organisatorisk og kommercielt. Sommeren kulminerede med et spektakulært VM i BMX i København, hvor både bredden og verdenseliten leverede et mesterskab på allerhøjeste niveau foran fyldte tribuner, og afviklingen viste igen, hvad vi kan præstere som værtsnation. VM'et var ikke alene en sportslig triumf – det var en sejr for alle, der er involveret i dansk BMX.

Tidligere på året blev første udgave af Copenhagen Sprint afviklet med overvældende publikumsinteresse og fantastisk stemning i alle byer på ruten. WorldTour-løbet var et ambitiøst nyt kapitel i dansk landeveis-cykling med stærk international deltagelse og massiv lokal opbakning, og løbet demonstrerede sit potentiale fra starten.

En helt særlig dimension blev tilføjet med Future Racing, hvor børnene fik lov at køre på ruten før de store stjerner. Det var et stærkt og rørende billede på, hvordan vi binder cykelsporten sammen – fra de yngste licensryttere til verdenseliten. Netop den kobling er kernen i vores arbejde: at skabe sammenhængskraft mellem bredde og elite og give børn og unge konkrete forbilleder at spejle sig i. En stor tak skal lyde til Arbejdernes Bicycle Club og Hillerød CC samt Distrikt Sjælland for deres målrettede indsats med at løfte denne del af arrangementet og sikre, at de unge fik en oplevelse for livet.

PostNord Danmark Rundts besøg på Bornholm blev endnu et højdepunkt. Øens dramatiske terræn og særlige atmosfære skabte en etape, der både sportsligt og visuelt vil stå som en af de mest markante i løbets historie – ligesom et begejstret hjemmepublikum fik os alle til ikke blot at opleve os som velkomne, men til at føle os hjemme. Publikum stod tæt langs ruten fra første til sidste etape, og de unikke billeder af et sommerklædt Danmark på landsdækkende TV understregede igen, hvorfor løbet er en af vores stærkeste platforme – både nationalt og internationalt. PostNord Danmark Rundt beviste endnu en gang sin evne til at samle hele landet om cykelsporten.

Også DIF DM-ugen i Aalborg blev en enestående oplevelse. Billederne fra Limfjordsbroen med tusindvis af tilskuere står allerede som ikoniske. Et festklædt Aalborg dannede rammen om et dansk



BESTYRELSEN

mesterskab, hvor elite og bredde, tradition og fornyelse smeltede sammen i en kulisser, der tydeligt viste cykelsportens folkelige forankring. En stor tak til Aalborg Kommune for det altid tætte samarbejde – og ikke mindst til Aalborg Cykle Ring for en uvurderlige indsats med at levere et stort dansk mesterskab.

Fællesnævneren for alle årets begivenheder er det stærke samspil mellem professionelle kræfter og et helt enestående frivilligt fællesskab. Den operationelle kompleksitet i events af denne størrelse kræver specialistkompetencer inden for sikkerhed, logistik, partnerskaber osv., men det er de frivillige – i klubberne, i bilerne, ved afspærringerne og bag kulisserne – der gør arrangementerne mulige og giver cykelsporten sin sjæl.

Samtidig skal det understreges, at arbejdet med den omfattende eventportefølje har kostet enorme ressourcer i administrationen. Forberedelserne har strakt sig over måneder, og i perioder har medarbejdere arbejdet i døgn drift for at sikre realiseringen af løbene. Den indsats er ikke altid synlig for omverdenen – men den er afgørende for, at vi kan levere begivenheder på dette niveau. Vi skylder de medarbejdere, der har knoklet utrætteligt, en meget stor og oprigtig tak for de spektakulære oplevelser, de har været med til at skabe for ryttere, frivillige og publikum i hele landet. En særlig tak skal også rettes til Sport Event Danmark og DIF for samarbejdet, strategisk sparring og afgørende opbakning. Ligeledes skal der lyde en tak til Københavns Kommune, Roskilde Kommune og

Helsingør Kommune, som alle har vist stort engagement – uden dette samarbejde mellem forbund, kommuner, klubber og myndigheder ville ambitionsniveauet ganske enkelt ikke være muligt.

2025 har tydeligt demonstreret, at store events – når de er rigtigt forankret – kan fungere som løftestang for talentudvikling, medlemsrekruttering, kommerciel interesse og international positionering. Årets events har skabt sammenhæng, styrket fællesskabet og sat aftryk på dansk cykelsport.

De strategiske spor

Vi kan med rette være stolte af en række af resultaterne i vores DIF-strategiarbejde for perioden 2021–2025. Flere af de strategiske spor har skabt varige og målbare effekter for cykelsporten i Danmark. Fx står Skoda BørneTour i dag som et blivende og landsdækkende koncept, der har styrket rekrutteringen og synligheden af cykelsporten blandt de yngste.

Det er samtidig lykkedes os at få flere børn og unge ind i klubberne. Den positive medlemsudvikling er ikke tilfældig, men resultatet af en målrettet indsats med fokus på tilgængelighed og introduktionsforløb i tæt samarbejde med klubber over hele landet. Vores egen evaluering af de indsatser er mere end godkendt – både i forhold til indsats, målopfyldelse og effekten i klubberne, hvilket altid vil være det vigtigste.

En særlig tak skal rettes til de to strategikonsulenter, som har

udviklet koncepterne og leveret en stærk og konsekvent eksekvering.

2025 markerede samtidig afslutningen på den tidligere strategiperiode og begyndelsen på en ny. Hvor perioden 2021–2025 i høj grad var struktureret omkring projekter med forskellig relevans for klubber og medlemmer har vi i den nye periode valgt en klar prioritering: Strategien skal i langt højere grad forankres i klubbernes hverdag frem for at bestå af enkeltstående eller midlertidige indsatser.

Det handler om at bevæge os fra projektlogik til kapacitetsopbygning. Vi ønsker, at de strategiske spor integreres i den daglige drift, i klubudviklingen og i den måde, vi organiserer og prioriterer vores ressourcer på.

Et væsentligt element var Kongressen i marts 2025, hvor Repræsentantskabet selv prioriterede de vigtigste indsatser i den kommende periode. Det giver et stærkt demokratisk mandat og et fælles ejerskab til retningen. Strategien er dermed ikke forankret i administrationen eller bestyrelsen, men i DCU's øverste myndighed.

Den nye prioritering afspejles konkret i ansættelsen af en sikkerhedskonsulent i det jysk-fynske distrikt og af en landsdækkende frivillighedskonsulent, der skal arbejde sammen med den sjællandske sikkerhedskonsulent og de to B&U-konsulenter. Det er en tydelig tilkendegivelse af, at vi ved, hvor klubberne oplever de største udfordringer.



BESTYRELSEN

Sikkerhed er et grundvilkår for at kunne afvikle løb og skabe trygge rammer for alle. De stigende krav, kompleksiteten i myndighedssamarbejdet og de økonomiske konsekvenser kræver professionel understøttelse, og det er også baggrunden for beslutningen om at nedsætte et egentligt sikkerhedsudvalg.

Frivilligheden er fundamentet under hele cykelsportens organisering. En styrket indsats her er en investering i bæredygtighed, robusthed og fremtidig vækst. På samme måde skal indsatsen ift. børn og unge ikke blot sikre rekruttering, men styrke kvaliteten og fastholdelsen i klubbernes daglige arbejde.

Bestyrelsen er overbevist om, at denne prioritering er den rigtige vej at gå. Den tager afsæt i realiteterne i klubbernes hverdag og i de strukturelle udfordringer, som vi i fællesskab skal løse.

Det må samtidig konstateres, at indsatsen i forhold til den demokratiske og organisatoriske udvikling af DCU af flere grunde ikke blev fuldt indfriet i den afsluttede strategiperiode.

Det ændrer ikke på, at arbejdet, der blev prioriteret og genoptaget med fornyet kraft i 2025, fortsætter med høj prioritet i 2026. Der er aktuelt nedsat flere arbejdsgrupper, som arbejder med at lægge grundstenene til en ny demokratisk struktur og med at opdatere vedtægterne. Målet er at skabe en mere tidssvarende, transparent og handlekraftig organisation.

Samtidig er den organisatoriske satsning med øget

professionalisering og styrkede kommercielle kompetencer et centralt element i udviklingen af et nyt DCU. Skal vi kunne løfte sikkerhed, klubudvikling, talentarbejde og events på et højere niveau, kræver det både en moderne struktur og en bæredygtig økonomisk platform.

Arbejdet er i gang. Retningen er sat. Og ambitionen er klar: At skabe et stærkere, mere sammenhængende og fremtidssikret DCU.

De elitesportslige resultater

Det er svært at blive ved med at finde superlativer til at beskrive dansk cyklings sportslige succes, men også 2025 blev historisk og skrev utrolige kapitler i fortællingen om den nuværende guldalder.

Danmark fortsatte med at markere sig som en stormagt på landevejen. Jonas Vingegaard blev første dansker nogensinde til at vinde Vuelta a España, Mattias Skjelmose vandt Amstel Gold Race foran Evenepoel og Pogacar og Mads Pedersen i 2025 blev den mest vindende danske cykelrytter nogensinde, da han 10. maj vandt tredje etape i Giro d'Italia og dermed nåede sin 52. professionelle sejr og overgik Rolf Sørensens rekord på 51 (ved sæsonens afslutning havde han udbygget rekorden til 60 UCI-sejre).

Både Jonas Vingegaard og Mads Pedersen var blandt de sidste tre nominerede til Årets Sportsnavn, BMX-landstræner Klaus Bøgh Bonde var nomineret til Årets Træner og 4.000 meter-banelandsholdet med Niklas Larsen, Frederik Rodenberg

Madsen, Lasse Norman Leth, Rasmus Lund Pedersen og Tobias Aagaard Hansen var nomineret til Årets Hold – et tydeligt signal om dansk cyklings store bredde og internationale niveau.

Inden for MTB tegner der sig et billede af en ny stærk generation. De danske ryttere har markeret sig i både World Cup og ved verdensmesterskaberne, og Danmark blev for første gang nogensinde bedste U23-nation ved VM. Det er ikke en tilfældighed, men resultatet af mange års struktureret talentarbejde og et stærkt nationalt setup. Benjamin Justesen har haft en stor andel i den udvikling gennem sin indsats som U19-landstræner, og der skal lyde en stor tak for det store arbejde, han har lagt i dansk MTB gennem de seneste år.

På elitesiden ser vi en fortsat positiv udvikling, og samtidig er der igangsat målrettede initiativer for at løfte kvindesiden yderligere i de kommende år. Fundamentet er solidt, og potentialet er betydeligt.

BMX har haft et gennembrudsår – ikke mindst ved VM på hjemmebane i København. De danske ryttere har skrevet historie med finaledeltagelse ved både VM og World Cup, og sæsonen har budt på en markant tilstedeværelse i de europæiske finaler. Resultaterne afspejler en stærk talentmasse og en struktur, hvor BMX-kulturen fra klubberne går hånd i hånd med en nytålført professionalisme. Der er god grund til at tro på flere store resultater i fremtiden, og Danmark er i dag en synlig og respekteret aktør i international BMX.



BESTYRELSEN

Også på banen fastholder Danmark sin position som en af de mest toneangivende nationer i de olympiske udholdenhedsdiscipliner.

VM-guldet i holdløb – det tredje i træk – dokumenterer en bemærkelsesværdig kontinuitet og evne til at forny et verdensklassehold. Dertil kommer medaljer i både parløb, omnium og individuelt forfølgelsesløb, hvilket viser en bredde i toppen, som få nationer kan matche. På kvindesiden har særligt ungdoms- og talentarbejdet markeret sig med historiske mesterskabsresultater og internationale rekorder. Samtidig har elitekvinderne vist, at Danmark fortsat kan konkurrere om medaljer på højeste niveau. Banecyklingen er fortsat et skoleeksempel på, hvordan målrettet talentudvikling og stærke performancemiljøer skaber vedvarende international succes.

Når vi ser på tværs af disciplinerne, står én ting klart: Dansk cykelsport leverer på højeste internationale niveau – både i bredden og i toppen. Vores succes er ikke tilfældig. Den er skabt gennem langsigtet talentudvikling, stærke træningsmiljøer og et tæt samspil mellem atleter, trænere, klubber og ikke mindst de frivillige kræfter i klubberne. Alle led i den kæde er afgørende, og vi skal sørge for ikke at svække et eneste af dem, hvis modellen skal give samme succes fremover.

Bestyrelsen er stolt over det niveau, dansk cykelsport har nået i 2025. Vi har verdensstjerner, der vinder de største løb, vi har landshold, der dominerer

mesterskaber, og vi har en talentmasse, der peger fremad.

Tak for støtten

Dansk cykelsport står stærkt, fordi den hviler på et særligt fundament af foreningskultur, frivillighed og viljen til at løfte i fællesskab. Det er i klubberne, at børn og unge får deres første oplevelser med sport på to hjul og opdager glæden ved at høre til i et fællesskab. Det er her, fundamentet for både bredde og elite bliver lagt – og det er et fundament, vi aldrig må tage for givet.

Samtidig er DCU trådt ind i en ny fase. Med en ny administration og en tydelig ny retning har vi sat kursen mod en mere sammenhængende, professionel og fremtidsorienteret organisation. Vi skal turde tænke nyt og åbne os mod nye samarbejder, vi måske tidligere har afvist – ellers risikerer vi at gå i stå. Vi vil samle, inspirere og engagere endnu bredere – og skabe rammerne for et stærkt og inkluderende cykelfællesskab i hele landet.

Det ændrer ikke ved det grundlæggende i, at klublivet og de hjemlige løb er og bliver ryggraden i dansk cykelsport. Prioriterer vi ikke dem – organisatorisk og økonomisk – svækker vi på sigt hele fødekæden. Det er ikke et spørgsmål om, hvad der kommer først. Klubber og teams skaber forudsætningerne, og i samspil med en kompetent sportslig sektor samt den uvurderlige støtte fra sponsorer og samarbejdspartnere bliver potentialet indfriet. Den brede opbakning fra kommuner og politiske aktører til store ambitioner – herunder

internationale mesterskaber på dansk grund – viser, at cykelsporten samler og skaber værdi langt ud over selve konkurrencen.

Vi vil til slut benytte lejligheden til at ønske Michael Mørkøv et stort og velfortjent tillykke med optagelsen i Sportens Hall of Fame. Det er en hæder, han fortjener, og et selskab, han hører hjemme i. Michael repræsenterer på fornem vis det ypperste i dansk cykelsport - vi er både stolte af og meget taknemmelige for at have så markant en kapacitet, der fortsat virker for og inspirerer dansk cykelsport.

For bestyrelsen er succes ikke alene et spørgsmål om medaljer og mesterskaber. Fællesskabet, de gode oplevelser og glæden ved at cykle er værdier i sig selv – uanset alder og niveau. Det er dem, vi skal værne om og udvikle, også når vi sætter nye mål og går nye veje.

Endelig skal der lyde en dybfølt tak til de mange frivillige, der hver eneste dag får klubber, løb og aktiviteter til at fungere. Jeres indsats er selve forudsætningen for, at dansk cykelsport kan udvikle sig. Uden jer – ingen sport.

Vi ser frem til at fortsætte arbejdet på den nye kurs og til at skabe endnu flere stærke cykelsportsoplevelser sammen i det kommende år.



DEN SPORTSLIGE SEKTOR 2025

BANE ELITE HERRER



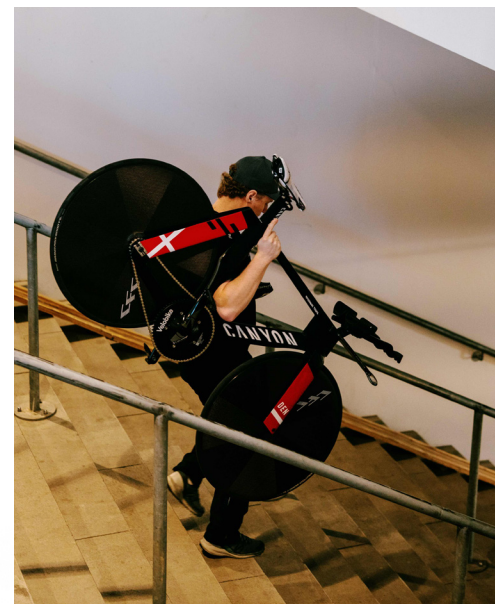
CASPER JØRGENSEN
Banelandstræner
Eliteherrer

Året 2025 var overordnet et meget stærkt år for herrerne i dansk banecykling. Som altid var hovedfokus på de olympiske udholdenhedsdiscipliner - Omnium, parløb og holdløb - hvor Danmark fremstod som en af verdens absolut mest dominerende nationer. Det er en præstation, vi med rette kan være stolte af som et lille land med kun to cykelbaner.

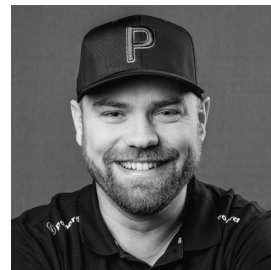
Årets første store mesterskab var EM i Belgien i februar. Holdløbsholdet bestående af Niklas Larsen, Robin Skivild, Lasse Norman og Tobias Aagaard kørte sig relativt sikkert til europamesterskabet med en finalesejr over Storbritannien. I Omnium blev Niklas Larsen nummer to, blot få point fra guld. I parløb sluttede Niklas Larsen og Tobias Aagaard på en fjerdeplads efter en indsats, hvor de ikke helt var i spil til medaljer.

I april deltog Danmark i en Nations Cup i Konya, Tyrkiet. Deltagelsen var nødvendig for at opfylde kravet om mindst én Nations Cup årligt for at være VM-berettiget. Da flere af de stærkeste ryttere prioriterede landevejssæsonen, blev der sendt et fysisk svagere og mere urutineret hold afsted. Resultatmæssigt blev det til en flot andenplads til Noah Wulff i udskilningsløb, men stævnet gav til gengæld flere ryttere værdifuld international erfaring.

VM blev afviklet i Chile i oktober og blev endnu et højdepunkt. Rasmus Lund, Frederik Rodenberg, Tobias Aagaard, Niklas Larsen og Lasse Norman vandt VM-guld, hvor Danmark var klart stærkest. Det var tredje VM-titel i træk i holdløb. Niklas Larsen sluttede som nummer fire i Omnium, mens Lasse Norman og Niklas Larsen vandt bronze i parløb. Rasmus Lund sikrede sig sølv i 4 km individuelt forfølgelsesløb.



BANE ELITE DAMER



THOMAS
DALSTED
Banelandstræner
damer

2025 fik en stærk start på talent-siden med deltagelse i The Next Generation-stævnet i Apeldoorn. Otte U17/U19-ryttere var udtaget, og de opnåede flere sejre og top-placeringer. Det primære formål var at give rytterne værdifuld erfaring med at præstere i et internationalt landsholdssetup - en vigtig del af den samlede internationale løbspakke, inden overgangen til U23 og elite.

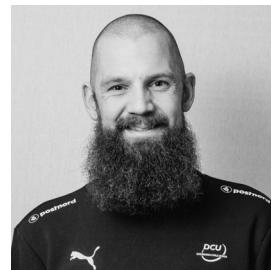
DCU's talentarbejde tager afsæt i Kraftcenter for banecykling, som gennem weekendsamlinger samler bruttolandsholdtruppen i U17/U19. Sammen med et team af kraftcentertrænere arbejdes der målrettet med de olympiske udholdenhedsdiscipliner: 4.000 m holdløb, Omnium og parløb. Truppen var i 2025 usædvanligt lille med blot syv ryttere, men de kommende årgange tegner mere lovende.

Sæsonens højdepunkter var U19 EM og U19 VM. Ved EM blev det til tre guldmedaljer - herunder verdensrekord i 3000 m individuelt forfølgelsesløb - samt én sølv- og én bronzemedalje. Ved VM fulgte én guld- og to sølvmedaljer. Resultatmæssigt var det bedste år nogensinde for U19-kvinderne.

På elite-siden var 2025 et overgangsårs efter Julie Leths karrierestop. Ellen Klinge og Amalie Dideriksen tog revanche i Nations Cup i Tyrkiet med sejr i parløb efter en tæt EM-afgørelse. Amalie vandt desuden EM-bronze i Omnium - hendes første i disciplinen i 10 år. Laura Auerbach-Lind sikrede Danmarks første U23-medalje i 10 år med EM-bronze i Scratch. Ved VM i Chile sluttede sæsonen med sølv i scratch og bronze i Omnium. Året var præget af uheld og skader, men alle ryttere forventes klar i 2026, hvor OL-kvalifikationen indledes ved VM i Shanghai i oktober.



BANE U19- HERRER



RASMUS QUADE
Banelandstræner
Bane U19-herrer

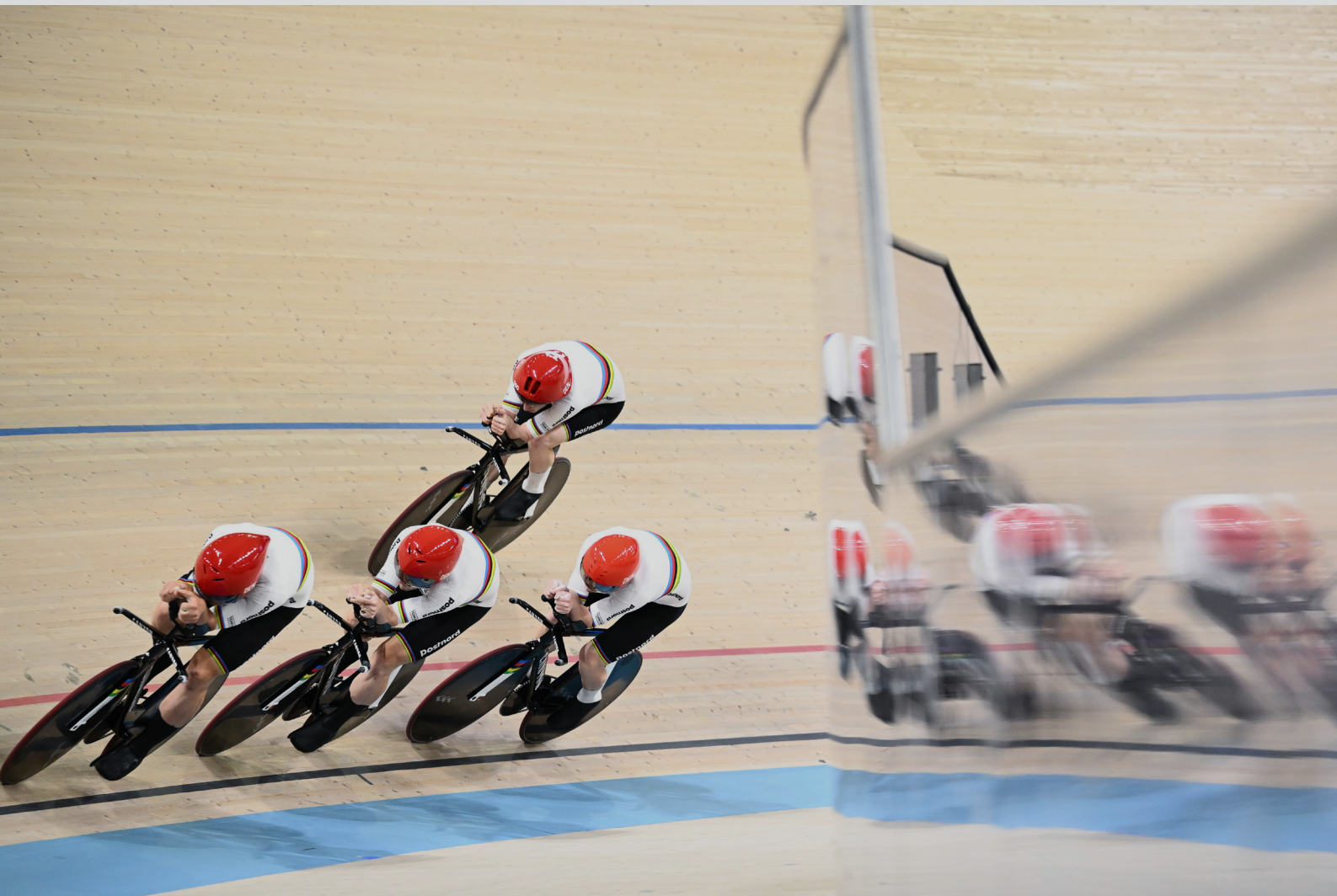
Året har på talentsiden været særdeles spændende og lovende. Allerede i januar 2025, ved Next Gen i Apeldoorn, stod det klart, at vi bevæger os i den rigtige retning, med flere sejre på programmet. De etablerede U19-ryttere gik forrest og satte en tydelig standard for indsats og mindset, som de yngste U17-ryttere hurtigt tog til sig.

Sportsligt var vi desuden meget tæt på at sætte en ny dansk U19rekord i 4.000 m holdløb ved verdensmesterskaberne i Holland. Det rakte til fjerdepladsen. At vi befinder os i den position, vidner om et højt internationalt niveau og en positiv udvikling i både kapacitet og samarbejde på tværs af årgange. Selvom resultater og rekorder er vigtige, har vi på U19-banelandsholdet fortsat den fælles kultur som afgørende pejlemærke for succes.

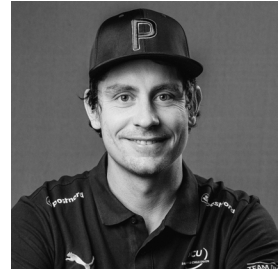
En sund og ambitiøs præstationskultur - præget af ansvar, fællesskab og viljen til at udvikle sig hver dag - er fundamentet for både nuværende og fremtidige resultater. Vores kultur må ikke forstås som statisk, men i daglig forfinelse og udvikling, og det vil også fremadrettet være det vigtigste grundprincip i talentarbejdet på banelandsholdets ungdomslandshold.

Med kraftcenter som grundsten til at lægge et fundament, hvor det for rytterne opleves som teknisk og fysisk udvikling, men for gruppen er udvikling af sammenholdet, har vi efter evaluering hos både ryttere, hjælpetrænere og landstræner taget næste skridt i målet om at gøre det til et godt sted at være ved at slå de to distrikter sammen på udvalgte tidspunkter. Første feedback er, at det er med til at skabe vores fælles identitet og styrke retningen af kraftcenter.





BMX



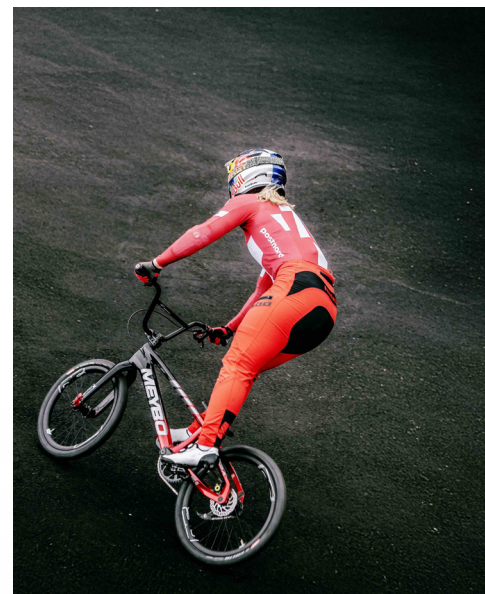
KLAUS BØGH BONDE
BMX landstræner

Igen i år har talentafdelingen haft et markant fokus på udvikling. Med et usædvanligt stort hold har vi sendt et stærkt signal om både bredden og kvaliteten i talentmassen samt en sund og velfungerende fødekæde. En central del af arbejdet har været at opbygge en stærk kultur og klæde de unge talenter på til næste skridt i deres udvikling.

Fokus har været på forståelsen af, hvad det vil sige at være eliteatlet - både sportsligt og menneskeligt - og på at tage ansvar for sig selv, hinanden og det fællesskab, man repræsenterer. Ved VM på hjemmebane blev betydningen af at repræsentere Danmark særligt tydelig. Forventningerne, ansvaret og rammerne omkring et mesterskab gav mange ryttere værdifulde erfaringer, som ikke kan opnås på træningsbanen, men er afgørende for deres videre udvikling.

VM i København var en stor begivenhed for hele organisationen. Forberedelserne var grundige med stærke samlinger for alle VM-ryttere. Samarbejdet, sparringen og niveauet var højt gennem hele forløbet, hvilket skabte et rekordstort og meget konkurrencedygtigt VM-hold. Det blev en særdeles positiv weekend.

Resultatmæssigt har sæsonen været historisk. Tre mandlige ryttere kørte VM-finaler, herunder Magnus Dyhre som den første danske mandlige rytter i både VM- og World Cup-finaler. Malene Kejlstrup nåede fem World Cup-finaler og sluttede som nummer seks. I U23 havde Danmark to ryttere i World Cup-finale, og på flere ranglister sluttede vi som sjettebedste nation. Samtidig har vi domineret Europa Cuppen med 29 finaler, ni sejre og 12 podieplaceringer.



CYKLE CROSS



Joachim Parbo, Cross Coach

Det danske crosslandshold har haft øget aktivitet og deltaget i flere internationale løb. Det har kunnet lade sig gøre med stor forældreopbakning.

På juniorsiden har der været tilgang af nye ryttere - og en række lovende top-10-resultater for førsteårsjuniorer.

På pigesiden har vi blandt feltets U23-ryttere haft top-20 og top-30 placeringer opnået af førsteårsrytteren, Mille Foldager. På drengesiden kørte vores danmarksmester Daniel Weis, som er U23-rytter en flot 26. plads hjem i en World Cup for eliteryttere i julen - og Jonas Gamborg fik en 27. plads i U23EM i Belgien.

Den danske elitemester i cyklocross, Ann Dorthe Lisbygd fik i december en 36. plads i World Cup i Namur, Belgien.

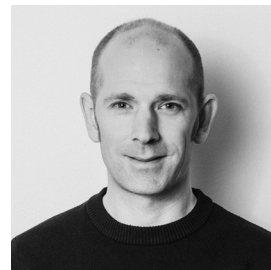
Danmark er i løbet af det forgangne år rykket fire pladser frem på verdensranglisten for herrernes elite til en 12. plads lige foran Tyskland. Det er sket efter holdets øgede aktivitet, fremgang for Karl Erik Rosendahl, Daniel Weis' comeback på crosslandsholdet - samt tilgangen af dansk-hollandske Bailey Groenendaal - der blev nationaliseret på baggrund af hans dobbelte statsborgerskab med en dansk mor - kører nu under dansk licens.

Landsholdet arbejder fortsat med at udvikle sine ryttere. Der forventes tilgang af stærke, unge ryttere til landsholdet i de kommende år. Særligt i U15 og U17 har talentarbejdet i klubberne og til de åbne crosstræninger i Jylland, Fyn og Sjælland båret frugt.

Samarbejdet med CeramicSpeed vil i de kommende år betyde, at flere af disse talentfulde ryttere får mulighed for at udvikle sig og levere internationale resultater på landsholdet.



LANDEVEJ U23/ELITE HERRER



MICHAEL MØRKØV
Landstræner
U23/elite herrer



U23-landsholdet leverede stærke resultater i årets Nations Cup-løb. I GP Orlen vandt Tobias Svarre en etape og blev samlet nr. 4. Ved det traditionsrige Fredsløb tog Simon Dalby en etapesejr og sikrede sig 2. pladsen i klassementet. I Tour de l'Avenir kørte Carl-Frederik Bévort en imponerende solos-ejr hjem, mens Peter Øxenberg sluttede som nr. 9. U23 deltog ikke ved VM i Kigali, og ved EM i Drôme-Ardèche var vi uden for medaljekampen, men alle seks ryttere leverede solide præstationer.

Eliteherrerne åbnede sæsonen ved GP Herning og Fyn Rundt, hvor Rasmus Søjberg markerede sig begge dage. Ved CPH Sprint var Mads Andersen aktiv i udbrud, og Søjberg spurtede med om sejren. Under PostNord Danmark Rundt satte landsholdet aftryk på flere etaper, og løbet markerede Jakob Fuglsangs sidste professionelle optræden for landsholdet.

VM i Kigali blev en sportslig udfordring. Rwanda leverede et flot arrangeret mesterskab, og det danske elitehold stillede til start med en klar ambition om at køre Mattias Skjelmose til en VM-titel. Tadej Pogačars lange solosatsning afgjorde dog løbet. Skjelmose kæmpede med om bronze, men måtte desværre slippe Ben Healy på sidste omgang og sluttede på fjerdepladsen. Ugen efter blev han nr. 7 ved EM efter endnu en finaleplacering.

Landevejsrytterne leverede resultater på absolut topniveau med 65 professionelle sejre. Jonas Vingegaard ligger nr. 2 på verdensranglisten og blev første dansker til at vinde Vuelta a España. Mads Pedersen er nr. 4 i verden og vandt Gent-Wevelgem for tredje gang, mens Mattias Skjelmose triumferede i Amstel Gold Race.

2025 var et stærkt år for dansk landevejscykling.

LANDEVEJ U19- HERRER



MICHAEL BERLING
U19-landstræner
Herrer



Sæsonen for U19-landsholdet begyndte traditionen tro med Nations Cup-løbet Paris-Roubaix. Det blev en hård åbningsprøve. Alle seks danske ryttere var involveret i styrt undervejs, hvilket satte sit præg på resultatlisten. Benjamin Koefoed Thestrup blev bedste danske på en 45. plads.

Det traditionsrige Fredsløb i Tjekkiet blev et af sæsonens første højdepunkter. Noah Lindholm Andersen kørte sig til en 3. plads på tredje etape og sikrede sig samlet en stærk 5. plads. På løbets afsluttende etape var Oskar Louw Larsen tæt på en etapesejr, men måtte nøjes med en 4. plads efter et stærkt udbrudsforsøg.

Det schweiziske etapeløb Tour du Pays de Vaud åbnede med 4 km holdtidskørsel i Lausannes gader.

Danmark satte sig tungt på løbet og besejrede både Schweiz og Holland. Oskar Louw Larsen kunne lade sig hylde som samlet vinder, mens Malthé Risbjerg vandt ungdomskonkurrencen – en markant dansk holdpræstation.

Grand Prix Rüebliand-løbet fungerede som sidste test frem mod EM og gav flere ryttere værdifuld international erfaring. Noah Lindholm Møller var tæt på den samlede sejr og blev kun slået af den tyske holdkammerat Karl Herzog.

Ved EM i Valence, Frankrig leverede danskerne stærke præstationer. Julius Birkedal tog bronze i enkeltstarten, men Johan Eltoft blev nummer 10. I landevejsløbet spurtede Noah Lindholm Møller ind til en 4. plads efter en offensiv finale – et resultat, der understregede holdets høje internationale niveau.

LANDEVEJ DAMER



METTE ANDERSEN
Landstræner Damer



Siden jeg startede som landstræner i august 2025, har vi deltaget i to løb: VM i Rwanda og EM i Drôme-Ardèche. Mesterskaberne understregede det høje niveau i international kvindecykling og viste samtidig, at Danmark må accelerere talentarbejdet på kvindesiden for at kunne kæmpe om topplaceringer. I mine første fem måneder har mit fokus været på talentudvikling – eller rettere, hvordan vi fremadrettet sikrer forudsætningerne for succesfuld talentudvikling på kvindesiden.

En meget stor del handler om at skabe et performancemiljø, hvor vi med udgangspunkt i en række fælles værdier, opbygger en kultur, hvor rytterne bliver enige om ambitioner og mål, og tager ansvar for udviklingen – både individuelt og i forhold til gruppen.

Det skal være en selvfølge, at vi som gruppe "gør de rigtige ting", både til træning og i hverdagen. Det kræver de rigtige prioriteringer hver eneste dag. Vi skal dykke ned i, hvordan vi skaber det helt rigtige træningsmiljø til kvinderne. Kvinder er ikke små mænd, og derfor kan vi ikke blot kopiere den model, vi har haft succes med hos herrerne, hvis målet er at udvikle verdensklasse kvinderyttere.

Det er en spændende opgave. Vi har talenterne. Nu handler det om at bygge et miljø og skabe en naturlig, mere performanceorienteret, adfærd frem mod OL 2028, og nok især 2032.

MTB ELITE & U23



MADS BØDKER
MTB-landstræner
U23/Elite

2025 var et begivenhedsrigt år for Dansk MTB. Sportsligt tegner især herrerne, med Simon Andreassen i spidsen, et billede af, at vi er på vej ind i en ny guldalder.

Vores U23-drenge har taget et markant skridt frem. Gustav Heby Pedersen kronede en stærk sæson med VM-bronze, mens Mikkel Lose overraskede positivt med en 5. plads. Danmark blev bedste U23-nation ved VM – noget, der aldrig er sket før. Nikolaj Houg fik en sensationel start på sin U23-karriere med en 3. plads i første World Cup, hvor Gustav tog en 2. plads. Albert Witten Philipsen sikrede en sølvmedalje ved EM, men hans sæson blev desværre afbrudt af et styrt inden VM. Vi forventer store ting fra de unge ryttere i de kommende år.

På kvindesiden har resultaterne ikke nået tidligere niveauer. Vi har derfor igangsat et tværfagligt kvindeprojekt i samarbejde med Team Danmark for at styrke udviklingen og præstationerne.

Sammenholdet i dansk MTB blev tydeligt, da økonomiske udfordringer midlertidigt førte til lukning af MTB-sektoren i efteråret. Nedlukningen varede kort, men nødvendiggjorde omstrukturering, hvilket betød at Benjamin Justesen, ansvarlig for ungdoms- og juniorudvikling, måtte fratræde. Jeg har nu overtaget ansvaret for dette område.

MTB Talent har længe været grundstenen i vores succes som en af verdens førende nationer. Der har været stor frivillig opbakning, som sikrer, at arbejdet kan fortsætte under MTBbudvalget. Den første samling i 2025 viste fuld tilslutning fra de unge ryttere med over 80 deltagere – et tydeligt signal om engagement og fremtidig udvikling.

2025 har samlet set styrket både talentudvikling, elitepræstationer og fællesskabet i dansk MTB, og vi ser frem til at bygge videre på denne positive udvikling i 2026.





2025 UDVALGENE

BANE- UDVALGET 2025



Jens Leth BANE-UDVALGET

Det er mig en fornøjelse at aflægge beretning om aktiviteterne på de danske cykelbaner i 2025. Året har været kendetegnet ved et højt aktivitetsniveau, stærk talentudvikling og markante sportslige resultater – både nationalt og internationalt. Samtidig er samarbejdet mellem banerne i Odense og Ballerup blevet udviklet og styrket, og arbejdet for en ny bane i Aarhus har taget vigtige skridt fremad.

I løbet af året har banerne intensiveret indsatsen for at introducere flere børn og unge til bane-cykling. På tværs af alle baner opleves en stigende interesse blandt både piger og drenge i de yngste årgange, hvilket skaber et solidt fundament for fremtiden.

2025 var den første sæson uden en udendørs cykelbane i Aarhus, men samtidig året, hvor den nye udendørs bane i Hobro blev indviet og har bidraget til det samlede banelandskab.

Odense Cykelbane har haft en meget aktiv sæson med afvikling af to afdelinger af DCU Supercuppen, DM og et velbesøgt nytårsstævne. Derudover har mere end 6.000 skoleelever prøvet kræfter med banecykling i Odense – et centralt rekrutteringstiltag.

Ballerup Super Arena har ligeledes haft en stærk sæson med velafviklede løbsaftener. 3dagesløbet, Supercup-finalen, DM og Nytårsløbet var klare højdepunkter – alle med rekordstor tilskuertilslutning.

Den Erhvervsdrivende Fond "Aarhus-Hallen" arbejder fortsat for etableringen af en ny multi-hal med indendørs cykelbane i Aarhus, tænkt som et samlingspunkt for cyklingen i Vestdanmark.

Sportsligt har 2025 været et særdeles stærkt år for dansk banecykling. Ved VM lykkedes det at genvinde verdensmesterskabet i 4 km holdforfølgelse for tredje år i træk, suppleret af medaljer i herre parløb samt to VM-medaljer til Amalie Dideriksen. Samtidig har nye navne som Ida Fiella markeret sig med VM- og EMguld i U19-rækkerne, og talenterne Valdemar Wagner og Johan Andersen har som blot 15årige vist, at de kan begå sig på højeste niveau.

Baneudvalget vil gerne takke ryttere, trænere, klubber, frivillige, samarbejdspartnere og fans for deres store engagement. Vi ser frem til at bygge videre på udviklingen og løfte banecykling yderligere i de kommende år.

BMX- UDVALGET 2025



Mads Kronborg Agesen BMX-UDVALGET

2025 blev et år, hvor dansk BMX for alvor markerede sig – både nationalt og internationalt. Et år, hvor vores fællesskab, vores frivillige og vores klubber viste, hvorfor sporten står så stærkt i Danmark, og hvorfor sammenholdet fortsat er vores største styrke.

Den største begivenhed var uden tvivl verdensmesterskabet i København, som blev et historisk øjeblik for hele BMX Danmark. Arrangementet høstede stor ros fra UCI, der særligt fremhævede vores professionelle afvikling, en fantastisk og udfordrende bane, sikkerheden omkring løbet, samt det imponerende overblik trods et omskifteligt vejr. Ikke mindst blev den enorme og engagerede frivilligindsats trukket frem som nøglen til succes. Uden jer var VM ikke blevet muligt. Jeres arbejde satte et tydeligt aftryk – og satte DCU og dansk BMX sikkert på verdenskortet.

Årets anden store begivenhed var Nordisk Mesterskab i Bjerringbro, hvor den jyske muld endnu engang viste sig som et solidt

fundament for internationale konkurrencer. Bjerringbro leverede et arrangement med høj sportslig kvalitet, stærk lokal opbakning og en atmosfære, der viste, hvor meget BMX betyder i Danmark.

Sportsligt har året budt på flotte præstationer af både nye talenter og etablerede ryttere. Deltagelsen ved nationale løb ligger fortsat på et højt niveau, selvom medlemstallene generelt i klubberne viser et svagt fald. Det er en udvikling, vi i fællesskab skal arbejde målrettet på at vende de kommende år, så sporten fortsat kan vokse og tiltrække nye ryttere.

I udvalget har vi haft fokus på at understøtte de store mesterskaber, sikre stabil drift og skabe endnu bedre rammer for udvikling i 2026. Et centralt indsatsområde har været det strategiske generationsskifte frem mod kongressen i 2027, hvor en ny formand skal vælges. Målet er at sikre kontinuitet, kompetenceoverførelse og et stærkt fundament for fremtiden.

Afslutningsvis skal der lyde en stor tak til klubberne, distrikterne, landstræneren, DCU – og især alle de frivillige. 2025 blev et historisk år for dansk BMX. Det blev vores år.

Vi glæder os til at fortsætte udviklingen sammen i 2026.

CROSS- UDVALGET 2025



Michael Salbo CROSS-UDVALGET

Sæsonen 2025-2026 har været en af de mest begivenhedsrige i dansk cyklecross – både organisatorisk og sportsligt. Udvalget har konsolideret landsholdsfunktionen med frivillige kræfter og samtidig videreudviklet løbsstrukturen i Danmark.

Begge indsatser er lykkedes. Landsholdsrytterne har deltaget i flere internationale løb end i mange år, og flere har på egen hånd søgt mod den internationale scene. Det kulminerede med udtagelsen af 11 ryttere fordelt på junior-, U23- og elitekategorierne til VM i Liévin. Også til VM i Hulst stillede vi med en bred trup, hvilket understreger en stærk og bæredygtig talentudvikling.

Challenge Cross Cuppen har nu flere afdelinger, og både etablerede og nye arrangører er kommet til.

Som et nyt initiativ er CeramicSpeed Masters Cross Cup og GripGrab Youth Cross Cup lanceret under Challenge Cross Cup. Det har styrket synligheden af de enkelte klasser og skabt øget værdi for sponsorerne.

Den samlede cup har budt på intense og teknisk krævende løb. Finalen i Slagelse blev kørt på en snedækket rute, der for alvor testede rytternes teknik og fysik.

CeramicSpeeds indtræden som sponsor for DCU's MTB-, cyklecross- og gravellandshold løfter terrænsporten både organisatorisk og økonomisk. Partnerskabet styrker sportens udvikling og forbedrer rytternes muligheder for international deltagelse – til gavn for både talenter og elite.

Sæsonens kulmination blev DM i cyklecross 2026 i Skive den 10-11. januar, hvor både de sportslige præstationer og de publikumsmæssige rammer overgik forventningerne. Med stor opbakning fra klubber, sponsorer og tilskuere har sæsonen sat en ny standard for dansk cyklecross og bekræftet sportens fortsatte vækst i bredde og kvalitet.

E-CYKLING- UDVALGET 2025



Nikolaj Dam Bülow E-CYKLING-UDVALGET

Danmarksmesterskabet

2025 har været et spændende år for e-cykling i DCU. DM blev for første gang afholdt i Sportscenter Herning bl.a. i samarbejde med Herning Kommune, Herning Cykle Klub og eCykle Klub Danmark og sendt live på TV2 Play. Mesterskabet var et af de største og mest gennemførte live e-cykling-events på verdensplan – kun overgået af verdensmesterskaberne i Abu Dhabi. DM blev dermed et bevis på, at DCU i samarbejde med klubber, frivillige, kommercielle- og kommunale partnere er blandt de førende indenfor e-cykling på verdensplan.

Julie Marckmann genvandt DM-titlen hos kvinderne efter en overbevisende præstation, mens Asger Paaske Frederiksen sikrede sig DM-guldet hos herrerne efter en særdeles tæt og spændende finale.

Danmark var ligeledes repræsenteret ved VM, hvor den tidligere verdensmester Bjørn Andreasen leverede en flot 5. plads og dermed cementerede sin position blandt verdens absolut bedste e-cykelryttere.

DCU-Ligaen

I samarbejde med Energidepotet blev DCU-ligaen igen afviklet over syv afdelinger i november og december. Ligaen oplevede bred opbakning på tværs af alle kategorier med over 1500 unikke deltagere, hvilket understreger e-cykling som en seriøs og veletableret cykeldisciplin i Danmark. Jacob Degn Fryland vandt elitefeltet hos herrerne, mens Kathrine Olivia Madsen tog sejren hos kvinderne.

Udvalget for e-cykling

Efter fem år som formand for udvalget har Jesper Svenningsen valgt at træde tilbage.

Jesper har igennem årene ydet en ekstraordinær indsats for sporten og er medårsag til, at DCU betragtes som et af de forbund, der er længst fremme i udviklingen af e-cykling på verdensplan – tak for din indsats Jesper!

Nikolaj Dam Bülow er tiltrådt som ny formand for udvalget og ser frem til at fortsætte arbejdet med at udvikle e-cykling under DCU. Yderligere er udvalget blevet udvidet med Christian Jessen og Christian Kjær, der sammen med resten af udvalget yder et stort og uundværligt frivilligt arbejde.

Samlet set har 2025 været et år, hvor e-cykling i DCU har taget vigtige skridt mod øget synlighed og sportslig legitimitet, hvilket ligger fundamentet for den videre udvikling af sporten.

GRAVEL- UDVALGET 2025



Martin Gasberg GRAVEL-UDVALGET

DCU Gravel Cup 2025 blev gennemført med fire afdelinger fordelt landet over og markerede et vigtigt skridt i udviklingen af gravel som både konkurrence- og motionsdisciplin i Danmark. Serien samlede elite-, master- og motionsryttere og var præget af høj deltagelse, stærk sportslig kvalitet og solid lokal opbakning fra arrangørklubberne.

Den brede deltagerprofil understreger gravels særlige styrke: erfarne licensryttere og nye deltagere mødes på samme startlinje. Arrangørerne leverede varierede og teknisk udfordrende ruter med fokus på sikkerhed, professionel afvikling og en stærk deltageroplevelse. Samlet set har 2025-udgaven styrket miljøet omkring gravel og skabt et solidt fundament for seriens videre udvikling.

Danmarksmesterskabet i gravel 2025 blev en milepæl med rekorddeltagelse og omkring 500 startende på tværs af klasser. Den markante tilslutning afspejler den vækst, disciplinen har oplevet de seneste år, og bekræfter dens stærke position i dansk cykelsport.

Mesterskabet blev afviklet på en udfordrende og publikumsvenlig rute, hvor både elite- og aldersklasser leverede præstationer på højt niveau. Arrangementet blev gennemført i tæt samarbejde med den lokale arrangørklub, som sikrede en professionel afvikling og en positiv oplevelse for både deltagere og tilskuere. Den høje deltagelse og den positive feedback giver et stærkt afsæt for den videre udvikling af DM i de kommende år.

2025 bød på en vigtig international udvidelse med introduktionen af UCI-løbet The Wolf som en del af UCI Gravel World Series. Løbet tiltrak både danske og internationale ryttere på højt niveau. Optagelsen i serien styrker Danmarks position på det internationale gravelkort og giver danske ryttere mulighed for at konkurrere på højeste niveau på hjemmebane samt kvalificere sig til UCI Gravel World Championships.

DCU har indgået aftale med Cykelgear.dk som ny titelsponsor for DCU Gravel Cup fra 2026. Aftalen styrker seriens økonomiske og organisatoriske fundament og er et vigtigt skridt i den fortsatte professionalisering. Partnerskabet øger mulighederne for synlighed, kvalitet og deltageroplevelse og bekræfter erhvervslivets stigende interesse for gravel som voksende disciplin.

LANDEVEJS- UDVALGET 2025



Lotte Vitting Schmidt FORMAND

Årets landevejssæson har budt på mange flotte og velorganiserede cykelløb på de danske veje, og deltagerantallet har igen været højt i langt de fleste løb.

Udvalget oplever et stadigt stigende fokus på sikkerhed blandt landets klubber. Med Sikkerhedsudvalget som ny samarbejdspartner forventer vi, at sikkerhedsarbejdet løftes til et endnu højere niveau i de kommende år. Et konkret initiativ i 2025 var kravet om minimum tre løb for at kunne deltage i B&U DM – et tiltag, der er blevet godt modtaget.

B&U-klasserne fortsætter den positive udvikling med stærke felter i de yngre årgange. Stor tak til klubberne, der hver dag gør en kæmpe indsats for de unge, og en særlig cadeau til de frivillige, der gjorde "Børnenes Copenhagen Sprint" til en fantastisk oplevelse.

Terminsplanen har som altid været et komplekst puslespil. Det har været udfordrende at få klubber til at afholde enkeltstarter og mesterskaber for masterryttere. Vi håber, at klubberne fremover vil tænke kreativt, så alle typer løb og aldersklasser fortsat kan afvikles.

Flere initiativer, der var planlagt for 2025, måtte desværre udsættes på grund af organisatoriske skift, men de vil blive genoptaget i 2026.

En af udvalgets klare målsætninger er at være synlige og til stede ved så mange løb som muligt, så vi hele tiden har fingeren på pulsen og kan lytte til medlemmernes behov og idéer. Vi vurderer, at vi er lykkedes godt med dette, og mange af de nye tiltag for 2026 udspringer netop af medlemmernes input.

Til slut – en stor tak til alle frivillige for et stærkt samarbejde og en god sæson.

KOMMISSÆR UDVALGET 2025



Jens Peter Hummelshøj KOMMISSÆR-UDVALGET

2025 blev året, hvor de danske kommissærer igen prøvede kræfter med et stort VM – denne gang BMX-VM i København. Alle vores BMX-kommissærer var i aktion, suppleret af kolleger fra andre discipliner, der blev omskølet til opgaven. Det blev samlet set en stor succes, og vi tog værdifuld erfaring med videre. Samtidig skulle den danske kalender passes, ligesom vi også stillede op til en SUP i Ängelholm i Sverige. En stor tak for den enorme indsats – og en særlig tak til Jackie Jensen, som var en central drivkraft.

På landevejen var vi så heldige, at PostNord Danmark Rundt startede på smukke Bornholm og gav en fantastisk oplevelse i unikke rammer.

I de øvrige discipliner var der også fuld aktivitet. Alle kom i brug, og vi er lykkedes med at holde løbene kørende, selvom vi fortsat mangler kommissærer på tværs af grenene. Derfor har vi afholdt flere grundkurser i 2025, og i 2026 følger både et landevejskursus og et banekursus, så flere kan blive fuldt uddannede.

Behovet er dog stadig stort, og i løbet af 2026 vil vi igen arbejde målrettet med at rekruttere nye kommissærer til korpset.

2025 blev også året, hvor vi fik en ENC-kommissær i BMX – næste skridt på vejen mod UCI Commissaire. Stort tillykke til Oliver Nielsen.

Vi er samtidig stolte af at følge vores to UCI-kommissærer, Jacob Knudsen (landevej) og H.C. Lyk-kegaard (bane), på deres mange internationale opgaver.

En stor tak til alle kommissærer for en kæmpe indsats.

SPOR- & NATUR UDVALGET 2025



Niels Holm SPOR & NATUR-UDVALGET

Bliver vores MTB-spor reduceret? Kan vi fortsat afholde løb i skoven? Og hvorfor er et gravelkodeks afgørende på grusvejene? Spor & Naturudvalget arbejder målrettet for at sikre adgang til at cykle og afholde løb i naturen – og for at styrke rammerne for udvikling af cykelsportens faciliteter.

I 2025 har arbejdet været domineret af ny lovgivning, bekendtgørelser og forvaltningsplaner med direkte betydning for adgangen til naturen, løbsafvikling og mulighederne for at bevare og udvikle frilufts-faciliteter som MTB-spor og klubhuse.

Den nye skovlov, vedtaget i 2025, begrænser mulighederne for at etablere MTB-spor efter internationale bæredygtighedsprincipper.

DCU fik præciseret dele af lovteksten, men fremover forventes udvikling og omlægning af spor at blive mere bureaukratisk, dyrere og præget af flere afslag. Konsekvensen kan blive færre kvalitetsspor, som understøtter både klub- og konkurrenceaktiviteter.

Indsatsen har omfattet detaljerede høringssvar til lovforslag og forvaltningsplaner, deltagelse i formelle og uformelle netværk om naturadgang, dialog med styrelser og politikere, støtte til repræsentanter i bruger- og nationalparksråd samt konkret rådgivning af klubber og sporbyggerlaug.

Udvalget vurderer, at de kommende år fortsat vil være konfliktfyldte for cykelsportens adgang til naturen. I 2026 bliver særligt gravelcyklingen konfliktfyldt, ligesom forvaltningsprak-

sis under den nye skovlov og den kommende biodiversitetslov bliver centrale temaer. Biodiversitetsloven forventes fremsat i april 2026. Indholdet er endnu ukendt, men der ventes markante skærpelser for aktiviteter i naturen.

Udvalgets begrænsede ressourcer vil i de kommende år være bundet til disse processer. Det giver anledning til bekymring for, om DCU har tilstrækkelig kapacitet til at støtte medlemsforeninger, hvis de samlede konsekvenser af ny skovlov og biodiversitetslov bliver alvorlige for cykelsporten.

Samtidig ønsker udvalget at spille en mere offensiv rolle i udviklingen af bæredygtige faciliteter, styrke rutenetværk og en samlet strategi for terræncykling i Danmark. Det forudsætter, at flere engagerer sig aktivt i arbejdet.

MTB- UDVALGET 2025



Michael Lajer MTB-UDVALGET

Det altoverskyggende i 2025 var, at MTB-landsholdet blev lukket ned, og begge landstrænere blev opsagt.

Det fik hele MTB-Danmark til at rykke sammen i bussen og gå på barrikaderne.

"I kan ikke slå os ihjel" var det klare budskab – bogstaveligt talt.

En nedlukning ville være en katastrofe for talentudviklingen i mange år, og derfor handlede mange hurtigt og målrettet.

Der blev fundet en løsning, så Mads Bødker kunne genansættes. Desværre blev der ikke fundet midler til, at Benjamin Justesen også kunne vende tilbage. Mads Bødker står derfor indtil videre for alle MTBlandshold,

mens MTB Talent Danmark får en vigtig rolle i arbejdet med ungdomslandsholdet. Det betyder, at der bliver brug for flere hænder i MTB Talent Danmark. Så ræk ud, hvis du har noget at bidrage med – de unge fortjener det.

Tak til forenings-Danmark for at løfte opgaven – virkelig godt gået.

Nu er det afgørende, at alle MTB'ere fortsætter støtten og ikke læner sig tilbage. Det kræver vedvarende engagement at sikre, at MTB ikke havner i samme situation igen. Det kræver også indflydelse og deltagelse i de relevante organer i DCU.

Der skal samtidig lyde en stor tak til Benjamin Justesen, som ikke blev genansat. Hans arbejde og viden om ungdomslandsholdet har skabt et stærkt fundament for fremtiden.

MTB Talent Danmark har for alvor trukket i arbejdstøjet, og udviklingsarbejdet med de unge talenter styrkes på flere områder. MTB-udvalget og MTB Talent Danmark arbejder på at finde sponsorer til det omfattende arbejde. Vil du støtte indsatsen, så hjælp gerne med leads til mulige sponsorer.

I kan ikke slå os ihjel – vi er en del af jer selv.

TRIAL- UDVALGET 2025



Jonas Boritz Kristiansen TRIAL-UDVALGET

2025 blev endnu et år med store internationale cykelevents i Danmark. Årets højdepunkt var EM i Aarhus i forbindelse med Urban Festivalen – en både sportslig og eventmæssigt succes, hvor danske kørere nåede semifinalen, og hvor Danmarks Cykle Union var godt repræsenteret.

I påsken 2025 afholdt Viborg Trial Klub det traditionsrige Easter Jam med både nationale kørere og internationale deltagere fra verdensranglisten til C1-løbet. Flere danske kørere deltog i forskellige World Cup-løb og andre UCI-events, både erfarne og debutanter. Ved EM i Århus deltog i alt seks danske kørere fordelt på to klasser, med støtte fra nationale bedømmere og frivillige – en stor tak til alle involverede.

Holbæk Trial Klub arrangerede et nationalt stævne med deltagere fra Sverige og Tyskland, mens DM blev afholdt i Viborg, hvor sidste sektion blev kørt i forbindelse med Hærvejsløbet. Flere nye bedømmere blev desuden uddannet i forbindelse med EM.

Parallelt har arbejdet med sportslige regler og udbredelsen af trialcykling i Danmark været i fokus.

Danmark har nu to aktive trialclubber, og sporten er i vækst.

2026 KONGRES- DOKUMENTER

GODKENDELSE AF ÅRSREGNSKAB

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL - INDTÆGTER

ÅRSREGNSKAB	2025	BUDGET 2025	2024
INDTÆGTER			
DIF tilskud	4.685.714	4.600.000	5.328.274
DIF initiativpuljemidler	591.455	650.000	798.040
Team Danmark tilskud	13.000.000	13.000.000	11.565.442
Kirkbi Fonden	1.792.500	2.040.000	1.682.153
Salling Fonden	802.952	900.000	2.975.031
Kommercielle indtægter	3.260.291	2.025.000	3.730.686
Licensindtægter	1.796.669	1.800.000	1.770.000
Chip abonnement	293.500	80.000	86.626
Kontingenter	484.330	520.000	516.680
Kursusindtægter	78.050	300.000	267.065
Konsulentonorar Copenhagen Sprint P/S	995.667	996.000	835.266
Tilskud Distrikt Sjælland Sikkerhedskonsulent	230.000	230.000	230.000
Løbsfee	700.000	550.000	1.228.000
IT gebyrer	385.021	420.000	414.422
Klippekort	14.940	10.000	12.620
Børne Tour	1.427.446	1.260.000	811.585
VM Bane 2024	0	0	11.763.651
PostNord Danmark Rundt	9.756.814	9.524.000	9.220.099
VM BMX 2025	18.613.608	17.010.000	0
Trygfonden/Førstehjælpskursus	302.255	0	0
UCI Gran Fondo	0	0	1.494.733
Andre sportslige og breddeindtægter	661.473	500.000	790.815
Øvrige indtægter	772.476	513.000	932.872
INDTÆGTER I ALT	60.645.162	56.927.000	56.454.061

RESULTATOPGØRELSE I HOVEDTAL - UDGIFTER

UDGIFTER	2025	BUDGET 2025	2024
VM Bane 2024	76.118	0	11.430.400
PostNord Danmark Rundt	8.728.814	7.350.000	6.964.787
VM BMX 2025	18.853.240	17.310.000	0
Elite udgifter	21.251.568	20.165.000	20.942.505
Andre sportslige og bredde udgifter	1.194.017	1.243.000	1.526.720
Kurser	111.825	200.000	260.000
Motionsløb	0	0	1.392.024
Licensløb	160.399	137.000	124.106
Events	1.827.163	1.874.000	1.852.506
Kommercielle udgifter	696.506	631.000	692.074
Kommunikation	1.442.363	1.522.000	854.815
Øvrige omkostninger	82.749	43.000	146.414
Strategispor 2	138.084	150.000	4.072
Strategispor 3	526.353	524.000	515.089
Strategispor 4	1.107.117	992.000	973.191
Strategispor 5	703.007	567.000	662.061
Udviklingsprojekt Banemateriale	316.928	0	950.562
Initiativpulje	692.445	650.000	798.040
E-cykling	0	10	6.436
Ernæringsekspert	86.025	0	0
Trygfonden/Førstehjælpskursus	299.790	0	0
Udviklingsprojekt Præstationsingeniør	312.514	0	515.909
Køb af chip og licenskort	3.970	0	0
Personale (løn mv)	2.064.809	1.829.000	3.096.855
Sekretariatet	2.312.672	1.250.000	1.800.451
Bestyrelse	170.841	130.000	123.057
Direktion	11.385	0	0
Finansielle omkostninger			3.890
UDGIFTER I ALT	63.170.702	56.567.010	55.635.997
ÅRETS RESULTAT	- 2.525.540,00	350.000,00	818.064,00

BUDGET TIL ORIENTERING

FORELÆGGELSE AF DET KOMMENDE ÅRS BUDGET TIL ORIENTERING

INDTÆGTER	
DIF	4.600.000
Team Danmark	11.900.000
Team Danmark Særbevillinger	5.069.000
Events	3.162.500
PostNord Danmark Rundt	10.249.577
Kommercielle indtægter	3.240.000
Sportlige og breddeindtægter	840.000
Kontingenter	500.000
Licenser	2.300.000
Øvrige indtægter	686.000
Frikøb af medarbejdere	1.200.000
INDTÆGTER I ALT	43.747.077

UDGIFTER	
Eliteomkostninger	20.886.500
Strategispor 1 (B&U rekruttering).	576.320
Strategispor 2 (Frivillighed)	521.240
Strategispor 3 (Sikkerhed)	1.093.560
Events	4.728.571
PostNord Danmark Rundt	7.808.361
Kommercielle omkostninger	1.617.320
Kommunikation	745.764
Sekretariat og administration	4.556.599
Andre sportslige og breddeudgifter.	868.000
UDGIFTER I ALT	43.402.235
ÅRETS RESULTAT EX. GENOPRETNINGSFOND	344.842

2026 KONGRES- FORSLAG

FORSLAG TIL ÆNDRINGER AF DANMARKS CYKLE UNIONS LOVE OG VEDTÆGTER

FORSLAG TIL ÆNDRING AF LOVE & VEDTÆGTER 2026



JANUAR 2026

ÆNDRINGSFORSLAG TIL LOVE FOR DANMARKS CYKLE UNION

§15, stk. 4, litra a:

NUVÆRENDE

"At være appelinstans samt træffe afgørelse i de sager, som måtte blive forelagt, og som ikke kan indankes for DIF's Appeludvalg, herunder overtrædelser af det til enhver tid gældende sæt løbsreglementer for DCU. Undtaget herfra er rent sportslige afgørelser i DM-løbene på bane og landevej. For omgående at kunne kåre mesterskabernes medaljetagere er i disse løb DM-stævnets løbskommissærer første appelinstans og DM's appelkomité anden og sidste appelinstans"

ÆNDRINGSFORSLAG

"At være appelinstans samt træffe afgørelse i de sager, som måtte blive forelagt, og som ikke kan indankes for DIF's Appeludvalg, herunder overtrædelser af det til enhver tid gældende sæt løbsreglementer for DCU. ~~Undtaget herfra er rent sportslige afgørelser i DM-løbene på bane og landevej. For omgående at kunne kåre mesterskabernes medaljetagere er i disse løb DM-stævnets løbskommissærer første appelinstans og DM's appelkomité anden og sidste appelinstans"~~

BEGRUNDELSE

Bestyrelsen indstiller til, at §15, stk. 4, litra a ændres, og formuleringerne vedrørende DMappelkomité fjernes.

Begrundelsen er, at der i mange år ikke har været en DMappelkomité - og at der henvises til de sportslige regler, hvor DM som officielt nationalt mesterskab afvikles efter UCI's regler.

Dermed er kendelser (bortset fra bestemte disciplinære sanktioner) inappellable efter kommissærernes endelige afgørelse på dagen.

2026 KONGRES- FORSLAG

INGEN KONGRES-FORSLAG AT FORELÆGGE
BILAG 1 - DCU'S LOVE OG VEDTÆGTER 2026



VALG AF BESTYRELSE 2026

BESTYRELSEN			
Morten Madsen	Næstformand	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Mai Myrhøj Tolstrup	Bestyrelsesmedlem	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Jesper Thiesen	Bestyrelsesmedlem	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Christian Ranneries	1.-suppleant	Genopstiller ikke	Vælges for 1 år
Jens Peter Hummelshøj	2.-suppleant	Villig til genvalg	Vælges for 1 år

VALG AF UDVALG 2026

UDVALG			
Landevejsudvalget	Lotte Schmidt	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Crossudvalget	Michael Salbo	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
MTB-udvalget	Michael Lajer	Genopstiller ikke	
MTB-udvalget	Peter Savage	Opstiller	Vælges for 2 år
E-cyklingsudvalget	Jesper Svenningsen	Genopstiller ikke	Fratrædt
E-cyklingsudvalget	Nikolaj Bülow	Opstiller (konstitueret)	Vælges for 2 år
Trial	Jonas Boritz Kristiansen	Genopstiller ikke	Fratrædt
Trial	Edvard Larsen	Opstiller	Vælges for 2 år
Spor- & naturudvalget	Henrik Grøn	Genopstiller ikke	Fratrædt
Spor- & naturudvalget	Niels Holm	Opstiller (konstitueret)	Vælges for 1 år
Kommissærudvalget	Jens Peter Hummelshøj	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Ordensudvalget	Morten Hertz	Villig til genvalg	Vælges for 3 år
Ordensudvalget (medlem)	Mark Stahlbaum Larsen	Villig til genvalg	Vælges for 2 år
Intern revision (kritisk revisor)	Morten Breiner	Villig til genvalg	Vælges for 2 år

