

Referat

Bestyrelsesmøde i Danmarks Cykle Union den 6. oktober 2026

Tid	Tirsdag den 6. oktober 2026 kl. 16.30-19.30
Sted	Idrættens Hus og Teams
Deltagere bestyrelse:	Morten Anderson (MA), Morten Madsen (MM), Jesper Thiesen (JT), Anika Rasmussen (AR), Jan Bo Petersen (JBP), Sanne Schmidt (SS) og Jens Peter Hummelshøj (JPH)
	JT, AR, JBP, SS og JPH deltog på Teams
Fraværende:	Mai Myrhøj Tolstrup (MMT)
Deltagere sekretariatet:	Julie Kristiansen (JK)
Gæster:	Lars Moss (LM) deltog under punkt 6
Referent	JK
Mødeleder	MA

MA bød velkommen til mødet og velkommen til JK, som er tilbage i DCU og bl.a. skal tage sig af bestyrelsens aktiviteter.

Punkt 1 – Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt med bemærkning om, at punkt 6 tilpasses tidsmæssigt efter LM, der gæster mødet og giver status på Copenhagen Sprint.

Punkt 2 – Nyt fra formanden

UCI/UEC

MA orienterede om sin tur til VM i Canada og deltagelsen i UCI-kongressen, der kan ses eller genses på UCI's hjemmeside. For DCU er det især relevant at bide mærke i UCI's fortsatte strategiske fokus på at udbrede cykelsporten globalt, hvilket betyder, at antallet af oversøiske World Cups, mesterskaber osv. må forventes vedblivende at være højt og dermed være en fast præmis for den sportslige sektor ift. fx økonomi i fremtiden. Emnet blev vendt og diskuteret under punkt 4. Desuden arbejder UCI for at bevare de nuværende olympiske discipliner, hvilket kræver en konstant og vedvarende indsats, og forsøger samtidig at udbygge porteføljen med vinterolympiske discipliner.

På UCI-kongressen blev også præsenteret en undersøgelse af styrt og skader på WorldTour-niveau på landevejen, ligesom arbejdet med både sikkerhed og

antidopingindsatsen blev gennemgået, og det er positivt, at det fortsat er områder, der prioriteres meget højt af UCI.

MA oplyste desuden, at Danmark på kongressen fik tildelt VM i cross i 2032.

MA oplyste, at VM i e-cykling i 2026 er flyttet fra UAE til København. DCU er hverken blevet hørt eller orienteret af UCI, hvilket naturligvis er meget uheldigt og usædvanligt, og MA har derfor bedt UCI om en redegørelse af forløbet.

Nordic Cycling

MA orienterede fra mødet i Nordic Cycling i Montreal, der blandt andet omhandlede en fælles indsats for at løfte kvindecyklingen i de nordiske lande gennem tættere samarbejde og koordinering af termin. De relevante personer i Danmark, Sverige og Norge vil blive inviteret til arbejdet i løbet af efteråret.

Desuden efterlyser Finland bedre koordinering af gravelkalenderen i Norden, hvilket dog for nuværende er for kompliceret ift. den danske termin.

AR oplyste, at der også er indledt et samarbejde med Norge om løbskoordinering ift. banen.

DIF

MA orienterede om sin deltagelse i budgetmøde i DIF afholdt i weekenden den 2.-3. oktober. Mødet er en "halvårs generalforsamling", og der var ligeledes et kort ekstraordinært repræsentantskabsmøde grundet en tilpasning af DIF's love, så de passer til den nye World Anti-Doping Code, der træder i kraft pr. 2027. Der var tale om en formalitet, og lovforslaget blev vedtaget uden bemærkninger.

Bestyrelsen i DIF er optaget af principper for god organisationsledelse i forbundene. DCU har implementeret meget af det, DIF sætter fokus på, men der er behov for at få formuleret flere af forretningsgangene i DCU.

DIF varslede desuden om en stigning af udgifterne på de kollektive forsikringer, som lægges ind i budgettet, da disse ikke kan undværes for DCU.

Øvrige samarbejder

MA oplyste, at han var til DM i gravel i Silkeborg, som havde et flot venue og stor deltagelse. Desværre har dialogen med det tidligere Graveludvalg ført til misforståelser i planlægningsfasen, men MA glædede sig over, at der er skabt en virkelig god fælles forståelse om det spændende og store fremtidige samarbejde med arrangøren, Outdoor Arena, og kommunen.

MA adresserede i øvrigt udfordringer ift. klarhed vedr. rettigheder og tildeling af både nationale og internationale løb og mesterskaber, og der var enighed om, at DCU hurtigst muligt skal have en klar strategi for området, således at der enten er en organisatorisk involvering eller en økonomisk aftale forbundet med at søge og/eller tildele løb og events af en vis størrelse.

Punkt 3 – Nyt fra bestyrelsen

Hvert bestyrelsesmedlem gav status fra de udvalg, de er kontaktpersoner for.

Baneudvalget

AR deltog ikke selv på seneste møde i Baneudvalget, men der generelt en god dialog i udvalget. Grand Prix Odense er desværre aflyst for 2026 grundet udfordringer med økonomien, men DBC forsøger i stedet at afvikle et mindre stævne i Ballerup den 29. december 2026.

AR oplyste, at der er lavet en aftale om lidt ekstra kommunikationshjælp ifm. Super Cup, så det område prioriteres højere i år.

AR orienterede desuden om et ønske til regelændring ift., hvordan der stilles hold til holdløb. Forslag til sportslige regler skal indsendes ifm. reglementsprocessen.

BMX-udvalget

I MMT's fravær gav MM kort status på fra BMX, hvor løbssæsonen nu er slut. Udvalget drøfter, hvordan der kan skaffes flere deltagere til cuppen og arbejder derfor på en form, der kan være til gavn for klubberne og bidrage til flere deltagere.

BMX forventes at have flere end 1.000 medlemmer igen i 2026, hvilket er en positiv udvikling og har indflydelse på DIF-støtten.

Cross-udvalget

MM oplyste, at det er et engageret og velfungerende udvalg, der arbejder frem mod sæsonåbningen om lidt. Der er kommet en UCI-weekend på kalenderen i oktober, hvor MM og MA vil være til stede. Desuden vil Henrik Djernis og Ann-Dorthe Lisbygd blive hhv. ny teamleder og assisterende teamleder for crosslandsholdet frem mod VM i Danmark i 2032. MA roste udvalget for det gode og konstruktive arbejde.

Graveludvalget

JPH orienterede om, at der har været et rigtig godt møde med det nye udvalg, der er i fuld gang med at rette op på nogle af de udfordringer, som bl.a. har været ift. cuppen, men den nye konstellation arbejder godt og konstruktivt med forskellige modeller. Udvalget har desuden fremsat forslag om en mulig vintercup, hvilket bestyrelsen bakker op om, så længe det ikke konflikter med cross-kalenderen.

MA oplyste, at der ift. gravel også er dialog med kommercielle samarbejdspartnere om elitesetup og sportslig udvikling, hvor man bl.a. kan søge inspiration i cross-løsningen. JPH vil vende mulighederne med udvalget.

Landevejsudvalget

SS kunne oplyse, at fokus for udvalget er på at få forberedt ændringer i de sportslige regler og ikke mindst at få terminsplanlægningen for 2027 på plads. Der vil være en række møder med distrikter og øvrige udvalg i løbet oktober og november.

MTB-udvalget

JPH oplyste, at der er en rigtig god dialog med udvalgsformanden, og at MTB-udvalget generelt arbejder hårdt på at skabe mere interesse for disciplinen og løbene, der desværre har oplevet et fald på 15% i deltagerantal. Generelt er MTB også internationalt under pres især fra andre discipliner, men der arbejdes med forskellige tiltag for at forsøge at ændre billedet. Der er også igangsat dialog med den kommercielle afdeling i sekretariatet for at afsøge nye muligheder og for at styrke MTB i Danmark.

JPH fortalte også, at der lige nu arbejdes med en ny kalender med tidligere sæsonstart, mens DM fortsat er uafklaret, da UCI ikke har godkendt terminsønsket endnu. MA er i dialog med UCI's kommissionsformand om udfordringerne. JPH roste udvalgets engagerede arbejde.

Trialudvalget

MM oplyste, at trial kæmper med medlemstal og aktiviteter. Det er båret af ganske få ildsjæle, og der er behov for en øget indsats for at tiltrække nye til sporten. Distrikt Sjælland har bevilget penge til øget synlighed, og MM vil undersøge muligheden for at styrke samarbejdet mellem de lokale BMX-klubber og trial i vinterperioden.

Kommissærudvalget

I kommissærudvalget er der fokus på at rekruttere nye frivillige, da der både nu og i fremtiden kommer til at mangle kommissærer. Rekruttering blev drøftet yderligere under punkt 9.

Sikkerhedsudvalget

MM orienterede om et meget aktivt udvalg, hvor der produceres meget materiale og fremsættes mange forslag, hvilket naturligvis udspringer af et stort engagement ift. opgaven med at øge sikkerheden. Udvalgsformanden har også fremsendt en række forslag, som han ønsker, bestyrelsen forholder sig til. De behandles under punkt 8.

JPH bemærkede, at Hans Christian Lykkegaard er indtrådt som kommissær-repræsentant i Sikkerhedsudvalget, hvilket styrker udvalget.

Spor- og naturudvalget

JBP orienterede om, at han sammen med udvalgsformanden deltager i et DIF-møde om idrættens adgang til naturen den 21. oktober. Det er et vigtigt og prioriteret område for DCU, og DIF er meget opmærksomme på udfordringerne.

Punkt 4 – Nyt fra sekretariatet

Da der ikke var repræsentanter fra ledelsen, gav MA en status på hver af områderne.

Administrationen

Der er generelt god stemning på kontoret, hvor hverdagen kører.

Kommunikation og kommercielle aktiviteter

Der er fortsat stor og positiv aktivitet i den kommercielle afdeling. Senest nye er aftalen med TV2, der er landet for en fireårig periode, ligesom der fortsat er gode dialoger om fremtidige samarbejder på både Danmark Rundt og landsholdene. Den nye strategi for Ride for Danmark ventes også at blive rullet ud i det nye år.

Udover ovenstående har Anders Rygaard (AR) og hans team fokus på aftaler, der udløber i 2026, og der er god fremdrift og positive tilkendegivelser ift. alle aftaler.

MA og AR skal desuden have møde med en fond, der har interesse i at gå ind i et projekt om flere børn og unge i cykelsporten, og de kigger på de mulige projektrammer frem mod næste år.

Events

MA orienterede om rapport på PostNord Danmark Rundt 2026, der sportsligt og publikumsmæssigt var en stor succes og økonomisk også ser ud til at ramme forventningerne med enkelte undtagelser. MA bemærkede, at resultatet ser ud til at blive forbedret med mere end 1 mio. kroner fra sidste år, og han sendte stor anerkendelse til Klaus Falk Paarup (KFP) og teamet for deres arbejde.

MA informerede herefter om fremdrift for strategikonsulenterne med deres arbejde i DIF's strategispor, hvor der løbende afholdes møder og er god dialog med DIF.

Bestyrelsen drøftede hertil behovet for flere kommissærer og tidtagere i distrikterne. Særligt vedrørende kommissæruddannelsen er der behov for en klar uddannelsesstruktur, så man som deltager ved, hvad man melder sig til. Bestyrelsen pointerede desuden behov for fokus på fastholdelse af nuværende, dygtige kommissærer, så vi sikrer både hverdagens cykelløb og kan stille med et korps af dygtige kommissærer til internationale arrangementer som eksempelvis VM på landevejen i 2029.

For at hjælpe DCU's frivillighedskonsulent godt videre i ovenstående, tager JPH kontakten videre for at skabe god sparring mellem konsulenten og Kommissærudvalget.

MA kontakter distrikterne ift. tidtagere.

Den elitesportslige sektor

Da flere aktiviteter er i gang, har MA ikke nået at få status fra Morten Bennekou (MB), som derved venter til næste møde.

Drøftelsen gik derfor i stedet på at drøfte den årlige udmøntning fra rammeaftalen med Team Danmark, der holdes møde om den 27. november 2026.

Der var i bestyrelsen enighed om at få et oplæg med præsentation af budgettet i overskrifter, således at bestyrelsen er orienteret og har forholdt sig til de overordnede

præmisser for aftalen, inden det forelægges Team Danmark. Budgettet afhænger af den fremtidige økonomi, og bestyrelsen var desuden enige om, at udgangspunktet for aftalen bør være ikke at beskære, men at fastholde discipliner og budgettet for 2026.

Afslutningsvis til punktet drøftede bestyrelsen kort ny direktørstilling, som ligeledes afhænger af den fremtidige økonomi og derved forventes igangsat i Q1 2027, når budgettet er godkendt.

Punkt 5 – Økonomiopfølgning

MA gjorde status på økonomien, som løbende drøftes med Helle Christiansen (HC) og desuden er præsenteret for DIF og Team Danmark, der er tilfredse. MA sendte stor anerkendelse til HC ift. den etablerede økonomistyring og generelt til administrationens ansvarlighed.

DCU følger overordnet budgettet, og de afvigelser, der er, handler primært om periodiseringer. Kommende arrangement i Ride for Denmark-regi i samarbejde med TV2 den 5. november i Imperial, der også forventes at give en omsætning, er ikke indregnet i budgettet og kan derved ses som en buffer.

MA og HC arbejder desuden på en klarere instruks ift. udvalgenes budgetter samt aktiviteter, der ligger uden for administrationens og den sportslige sektors ansvarsområder.

Punkt 6 – Status på Copenhagen Sprint og VM

MA orienterede om, at VM i Canada også var blevet brugt som studietur forud for VM i 2029, og at KFP havde deltaget sammen med repræsentanter for bl.a. Københavns Kommune og Sport Event Denmark. VM-selskabet er i gang med bestyrelseskonstituering og direktørrekruttering, men det indledende arbejde er så småt i gang. Der er en positiv dialog med parterne bag VM-selskabet.

Lars Moss (LM) orienterede om hans første tid som forperson for bestyrelsen for Copenhagen Sprint, hvor der har været nogle governance-elementer, der er blevet afklaret, og hvor rammerne for samarbejdet er blevet styrket. Københavns Kommune har godkendt fortsat tilskud til Copenhagen Sprint i en treårig periode, og LM er fortrøstningsfuld ift. at få opbakning fra de øvrige parter, der skal sikre det økonomiske fundament for løbet.

LM oplyste, at der har været opstartsmøde ift. den sportslige afvikling af Copenhagen Sprint 2027, så planlægningen er i fuld gang og fortsætter på dette niveau.

Punkt 7 – Master- og dagslicenser off-road

Bestyrelsen drøftede forslag om prøveordning vedrørende dags- og basislicens for ryttere i masterklasser og age groups for MTB, cross og gravel. Forslaget går på, at ryttere uden klubtilhørsforhold kan tilmelde sig nævnte klasser og discipliner ved køb af endagslicens til kr. 150, som tillægges startgebyret. Medlemmer i DCU-klubber i de nævnte klasser og discipliner kan så få en gratis basislicens, der er gyldig i nævnte

klasser og discipliner og er fritaget for dagslicens. Forslaget har ingen betydning for eliteklubberne, da konkurrencelicens fortsat er påkrævet i UCI-klasserne.

Forslaget er vendt med både distrikterne samt landevejsudvalget, som har givet deres opbakning til forsøget.

Bestyrelsen bakkede op om forslaget med bemærkning om at udnytte den viden, der kommer ind med tiltaget samt evaluere på forsøget efter sæsonen, så det kan vurderes, hvorvidt tiltaget skal fortsætte eller ej.

Punkt 8 - Terminsplanlægning

På initiativ fra JT (som team manager for Team Reffen CO:PLAY Giant Store) har distrikterne og Landevejsudvalget drøftet muligheden for, at der ikke afvikles løb i A- og U19-klassen på hver side af Storebælt i samme weekend. Når A-klassen kører på Sjælland, kører U19-klassen i Jylland-Fyn. Weekenden efter bytter de. På den måde kan der skabes større felter, med de fordele det medfører ift. løbserfaring, tilslutning til løbene og prioritering af danske løb fra teams.

Der er et stort ønske fra distrikterne og udvalget om at samarbejde om terminen, som også har til hensigt at lade klubberne byde ind på datoer, hvor klasserne er givet på forhånd. Der var opmærksomhed på, at holdene kan få weekender med længere ture, men det er JT's indtryk, at holdene gerne vil køre længere for en fuld weekend placeret i samme distrikt fremfor flere løb placeret over hele Danmark i samme weekend.

Punkt 9 – Sikkerhed og trafikofficials (TO)

MA orienterede om projekt med Triatlon Danmark og DIF, der nu er afsluttet og evalueret uden at være i mål med de resultater, vi kunne have tænkt os. DIF har forståelse for udfordringen med mangel på TO'er men kan ikke drive en driftsopgave for forbundene. De er dog åbne for at give puljetilskud, og der er derfor en intern dialog i gang i DCU om en mulig projektbeskrivelse med inddragelse af klubberne samt undersøgelse af, hvorvidt andre målgrupper kan inddrages. Jørgen Rath (JR) forfølger bl.a. spor om, at tidligere politifolk kan agere TO uden yderligere uddannelse.

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

MA præsenterede herefter oplæg vedrørende sikkerhed fra Jan Svenningsen, formand for Sikkerhedsudvalget, der var udsendt på forhånd. Oplægget lagde op til fire forslag, der gik på hhv. konsekvent håndhævelse af 2026-reglerne og implementering af nye sikkerhedsregler, indførelse af sikkerhedsgebyr på 20 kr. pr. start (og evt. 20 kr. ved TT), obligatorisk brug af handsker i alle discipliner og klasser til danske licensløb samt evalueringsskemaer for alle discipliner og løb fra 2027.

Til forslag om konsekvent håndhævelse af 2026-reglerne og implementering af nye sikkerhedsregler var der i bestyrelsen enighed om, at de initiativer, der bliver godkendt, også skal efterleves. Det er derfor vigtigt, at bestyrelsen er med til at adressere

udfordringer og bakker op om sikkerhedskonsulenternes arbejde og desuden hjælper klubberne til at imødekomme udfordringer bedst muligt med de nuancer, der er i det for klubberne. Der kan være forhold, der er svære for klubberne at forudse, hvor sikkerhedskonsulenterne også skal træde til med hjælp og sparring, så det ikke er klubbernes ansvar alene. Bestyrelsen pointerede desuden vigtigheden i også at præcisere reglerne for rytterne, der også har et ansvar i at efterleve reglerne.

Forslag om indførelse af sikkerhedsgebyr på 20 kr. pr. start blev efterfølgende vendt, og der var opbakning til forslaget. Bestyrelsen bemærkede, at der er flere og flere udgifter forbundet med at afvikle cykelløb – og mange af dem relaterer sig til sikkerhedsspørgsmål. Ekstragebyret skal bruges på sikkerhedstiltag som fx racemarshalls, og gebyret bør fremgå ved tilmeldingen, da det også har interesse for deltagerne at sætte fokus på sikkerhed. Endelig bør der efter et år evalueres på forslaget, så vi kan se, hvad det har givet.

Bestyrelsen drøftede dernæst forslag om obligatorisk brug af handsker og var enige om at bakke op om tankerne, men bestyrelsen kan ikke selv indstille til ændringer af de sportslige regler, og derfor fremsendes bestyrelsens betragtninger til distrikter og udvalg, der tager det med som et forslag til reglementsrådet.

Afslutningsvis var der fuld opbakning til at indføre evalueringsskemaer på tværs af alle discipliner. Det tages videre med de enkelte disciplinudvalg og Sikkerhedsudvalget, hvordan spørgeskemaerne for hver disciplin bedst udformes.

Punkt 10 – Kongressen 2027

MA oplyste, at kongressen lander på den 3.-4. april 2027 af hensyn til, hvordan påsken falder. Det afholdes denne gang på den sjællandske side, og vi forsøger at finde et sted i nærheden af broen, der matcher vores behov – også økonomisk.

Tema for lørdagens program fastholdes i udgangspunktet til at handle om den demokratiske struktur, selvom det forberedende arbejde ikke er helt der, hvor vi havde håbet tidsmæssigt. JBP taler med Henrik Horn fra Implement og vender tilbage, hvorefter temaet kan fastsættes endeligt.

MA opfordrede afslutningsvis til, at personer på valg snarest muligt tilkendegiver, om de genopstiller til kongressen. MA udtrykte begejstring for det samarbejde og klima, der er i bestyrelsen for nuværende og håber, at alle vil fortsætte. Valghandlinger til kongressen kan drøftes yderligere på kommende møde den 8. december 2026.

Punkt 11 – Eventuelt

Til eventuelt aftalte bestyrelsen at forlænge mødet den 8. december med en julemiddag som afslutning på året. JK undersøger muligt sted, der i god tid meldes ud til bestyrelsen.

MA takkede for et godt og konstruktivt møde.